

NOTA DE PRENSA

Ecoturismo

Un estudio del CSIC demuestra las consecuencias del transporte humano en la biodiversidad de zonas naturales

- La expansión de las redes de carreteras y el aumento del tráfico, unidos a la necesidad de usar vehículos en parques naturales, alteran los hábitos de comportamientos de ciertas especies animales
- El estudio, realizado en el Parque Natural de las Bardenas Reales, Navarra, revela que determinadas especies carroñeras tratan de alimentarse en periodos horarios de menor densidad de tráfico

Sevilla, 27 de marzo de 2018. Un estudio de la Estación Biológica de Doñana (EBD), centro del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), ha mostrado las amenazas que supone el transporte humano en parques naturales para la biodiversidad. El aumento del número de carreteras y su proximidad, la densidad de tráfico, y el uso de vehículos en estas áreas protegidas modifican los patrones de acceso a recursos en las aves carroñeras estudiadas.

El análisis se realizó en el Parque Natural de las Bardenas Reales, Navarra. Dispusieron 130 cadáveres situados a distintas distancias de una carretera del espacio protegido. La densidad de vehículos fue medida gracias a los contadores de tráfico, mientras que la asistencia de los carroñeros fue registrada mediante cámaras ocultas. Las especies más observadas fueron el buitre leonado (*Gyps fulvus*), con un 59,4%, y el alimoche (*Neophron percnopterus*), con un 37,7%. Además, se registraron otras cinco especies de aves.

La principal conclusión de la EBD-CSIC es que las carreteras y el tráfico pueden desencadenar consecuencias en la estructura y el funcionamiento de las redes tróficas. El número de especies y la probabilidad de consumo se reducen conforme más cerca se ubicaba el cadáver a la carretera y mayor densidad de tráfico había. En concreto, los patrones del buitre leonado demuestran que evitan los niveles máximos de tráfico. No obstante, el mismo estudio señala que no sería apropiado establecer generalizaciones para todas las especies de carroñeros.

El ecoturismo y las visitas a los parques naturales se están consolidando como posibilidades recreativas. Para satisfacer estas alternativas, las carreteras y caminos se ramifican y construyen dentro de las propias áreas protegidas. Entre sus consecuencias están la fragmentación, el aislamiento de las poblaciones y la polución y ruido, que se convierten en una amenaza para las especies. Desde la EBD-CSIC reclaman una mayor

responsabilidad a la hora de regular esta necesidad de transporte en el futuro, de tal modo que converjan con la conservación de la vida silvestre. De esta forma, se preservarían los procesos ecológicos y se mantendría una buena difusión de los valores naturales.

Más información:

Área de Comunicación y Relaciones Institucionales
Casa de la Ciencia-Delegación del CSIC Andalucía
Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Pabellón de Perú
Avda. María Luisa, s/n
41013 – Sevilla
954 23 23 49 / 690045854
comunicacion.andalucia@csic.es